

# X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100  
X4.110 - X4.120 **F/N/V/XL**



  
**McCORMICK**

Power Technology.

		<b>X4.080</b> F-N-V-XL	<b>X4.090</b> F-N-V-XL	<b>X4.100</b> F-N-V-XL	<b>X4.110</b> F-N-V-XL	<b>X4.120</b> F-N-V-XL
<b>ENGINE</b>						
Manufacturer		Deutz AG				
Model		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Rated power (ISO)	hp/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max power (ISO)	hp/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Rated engine speed	rpm	2200				
Max power engine speed	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Max torque	Nm	375	378	400	410	420
Max torque engine speed	rpm	1600				
Torque backup	%	56	50	46.3	34.9	25.7
Displacement	cm <sup>3</sup>	2900				
Cylinders / Valves		4 TA / 8				
Emissions category		Stage V / Tier 4 Final				
After treatment system		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Maintenance interval	h	1000				
<b>CAPACITIES</b>						
Fuel tank capacity	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)				
AdBlue / DEF tank capacity	l	-	7.5			
<b>TRANSMISSION</b>						
Type		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Speed Four - ○ Power Four (HiLo) / Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)</li> </ul>				
No. of gears FWD+REV		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML+creeper</li> </ul>				
Minimum speed	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
4ECO engine speed at 40 km/h	rpm	2200				
Transmission control		<ul style="list-style-type: none"> <li>● manual (Speed Four / Power Four / Xtrashift) - ○ multifunction joystick (P3-Drive)</li> </ul>				
Reverse shuttle		<ul style="list-style-type: none"> <li>● synchro shuttle - ○ RPS with modulation control</li> </ul>				
<b>FRONT AND REAR AXLES</b>						
Front axle type		<ul style="list-style-type: none"> <li>● rigid - ○ suspended (F-N-XL)</li> </ul>				
Traction type		4WD with electrohydraulic engagement				
Front differential lock		<ul style="list-style-type: none"> <li>● limited slip (F-N-XL w/rigid front axle) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigid / suspended)</li> </ul>				
<b>REAR PTO</b>						
Type		<ul style="list-style-type: none"> <li>● servoassisted clutch - ○ electro-hydraulic multidisc clutch (w/RPS)</li> </ul>				
Speeds	rpm	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO</li> </ul>				
Auto PTO		○ w/electronic rear hitch				
<b>BRAKING SYSTEM</b>						
Front braking system		○ Wet multidisc brakes (F-N-XL w/Hydralock front axle)				
Rear braking system		wet multidisc brakes				
Parking brake		mechanical				
Trailer braking system		○ hydraulic brake as per MR & EEC directives / hydraulic brake as per CUNA regulations				
<b>HYDRAULIC SYSTEM</b>						
Hydraulic circuit type - pump type		<ul style="list-style-type: none"> <li>● open center - twin pump - ○ open center - ripple pump with total flow availability for rear &amp; remotes</li> </ul>				
Hydraulic flow rate for rear hitch and remotes + steering	l/min	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 available for hitch &amp; remotes)</li> </ul>				
Rear remote valves - type, number		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 2 - ○ 1 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 hydraulic motor + 1 / 4 electronic hitch</li> </ul>				
Mid-mounted remote valves - type, number		○ 1 / 3 electronic hitch				
Front quick couplings		○ 2 + 1 free flow return / 4 + 2 free flow return / 6 + 1 or 2 free flow return / 8 + 2 free flow return				
Free flow return		●				
Flow divider w/flow selector		○ 3 sections				
<b>REAR HYDRAULIC HITCH</b>						
Type		<ul style="list-style-type: none"> <li>● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control</li> </ul>				
Category - coupler type		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link</li> </ul>				
ELS Ergonomic Lift System		○ for mechanical rear hitch				
Max. lifting capacity at hitch points	kg	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 2700 - ○ 3400 (XL w/assistor rams)</li> </ul>				
<b>FRONT HYDRAULIC HITCH</b>						
Type		○ electrohydraulic				
Category - coupler type		Cat.1/2/2N - quick hooks				
Max. lifting capacity at hitch points	kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
<b>FRONT PTO</b>						
Type		- (V) ○ Electro-hydraulic multidisc with engage modulation (F-N-XL)				
Speeds	rpm	1000				
Rotation - spline shaft type		counterclockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" shaft with 6 splines				
<b>CAB AND DRIVING POSITION</b>						
Cab type		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 4-post high-visibility monocoque cab with flat floor and opening front &amp; rear windows</li> </ul>				
Cab suspension		<ul style="list-style-type: none"> <li>● suspended on hydro-silentblocks - ○ mechanical suspension (F-XL)</li> </ul>				
Cab noise level	dB(A)	75				
Cab air filter - Filtration category		<ul style="list-style-type: none"> <li>● dust filter - Cat.2 - ○ active carbon filter - Cat. 4</li> </ul>				
Cab air conditioning		<ul style="list-style-type: none"> <li>● manual A/C - ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration</li> </ul>				
Radio system		<ul style="list-style-type: none"> <li>● radio ready - ○ DAB radio and sound system</li> </ul>				
Lights		<ul style="list-style-type: none"> <li>● halogen driving and working lights - ○ LED driving and working lights</li> </ul>				
<b>ON-BOARD TECHNOLOGY</b>						
Front / Rear ISOBus		○ front and rear ISOBus socket				
EazySteer		○ w/Advanced Driving System (ADS)				
Fleet management		<ul style="list-style-type: none"> <li>● McCormick Fleet Management ready</li> </ul>				
		○ 3-5 years full plan subscription / 3-5 years full plan subscription w/remote diagnostics				
<b>WEIGHTS AND DIMENSIONS</b>						
Wheelbase	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Height from cab roof to rear axle center	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Height from hood to rear axle center	mm	825 (885 at hood top point)				
Min-max overall width	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)				
Min rear tires - Index Radius IR	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Max rear tires - Index Radius IR	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Shipping weight	kg	2900 - 3250 (XL)				
Gross vehicle weight	kg	5250				
Front and ventral implements support		○ mounting frame ready				
Front weights	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) - ○ 6x36 / 8x36 (XL) - ○ 6x28 (V)				
Rear weights	kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)				

**Key:** ● standard ○ option

		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
<b>MOTEUR</b>						
Fabricant		Deutz AG				
Modèle		TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Puissance nominale (ISO)	ch/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime moteur nominal	tr/min	2200				
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800	2000
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Régime de couple maximal	tr/min	1600				
Réserve de couple	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final				
Système de post-traitement		DOC+DPF		DOC+DPF+SCR		
Intervalle d'entretien	h	1000				
<b>CONTENANCES</b>						
Réservoir de carburant	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)				
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	-	7,5			
<b>TRANSMISSION</b>						
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)				
Nombre de rapports AV + AR		● 12+12 - ○ 16+16 super-réducteur / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo + super-réducteur / 36+12 HML / 48+16 HML + super-réducteur				
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	2200				
Contrôle de transmission		● manuel (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ joystick multifonction (Robo-Shift)				
Inverseur de marche		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur hydraulique avec réglage de réactivité				
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>						
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-N-XL)				
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique				
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (F-N-XL avec essieu avant rigide) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)				
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>						
Type		● à embrayage servo-assisté - ○ à embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)				
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement				
Automatisme de Pdf		○ avec relevage arrière électronique				
<b>SYSTÈME DE FREINAGE</b>						
Freins avant		○ freins multidisques à bain d'huile (F-N-XL avec essieu avant Hydralock)				
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile				
Frein de stationnement		mécanique				
Frein de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA				
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>						
Type de circuit hydraulique - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple				
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 pour relevage et distributeurs)				
Distributeurs arrière - type, nombre		● 2 - ○ 1 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 moteur hydraulique + 1 / 4 relevage électronique				
Distributeurs ventraux - type, nombre		○ 1 / 3 relevage électronique				
Raccords rapides avant		○ 2+1 avec retour d'huile libre / 4+2 avec retour d'huile libre / 6+1 ou 2 avec retour d'huile libre / 8+2 avec retour d'huile libre				
Retour d'huile libre		●				
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 3 sections				
<b>ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE</b>						
Type de relevage arrière		● mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte - ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ pour relevage arrière mécanique				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL avec vérins auxiliaires)				
<b>ATTELAGE À 3 POINTS AVANT</b>						
Type de relevage avant		○ électrohydraulique				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>						
Type		- (V) ○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-N-XL)				
Vitesses	tr/min	1000				
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures				
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>						
Type de cabine		● cabine mono-coque haute visibilité à 4 montants à plancher plat avec pare-brise avant et arrière ouvrants				
Suspension de cabine		● sur hydro-silentbloks - ○ suspension mécanique avec amortisseurs de chocs (F-XL)				
Niveau de bruit en cabine	dB(A)	75				
Filtre à air - catégorie de filtration		● filtre anti-poussière - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4				
Climatisation		● climatiseur à contrôle manuel - ○ climatiseur à contrôle automatique - filtration Cat. 4				
Radio		● adaptateur de radio - ○ radio DAB et système audio				
Phares		● phares halogènes de conduite et de travail - ○ phares LED de conduite et de travail				
<b>TECHNOLOGIE À BORD</b>						
ISObus avant / arrière		○ prise ISObus avant et arrière				
EazySteer		○ avec Advanced Driving System (ADS)				
Fleet management		● adaptateur pour McCormick Fleet Management / abonnement plan complet de 3 - 5 ans ○ abonnement plan complet de 3 - 5 ans avec télédiagnostic				
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>						
Empattement	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du capot	mm	825 (885 au sommet du capot)				
Largeur totale mini - maxi	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)				
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30 - 480/70R28 - 675 (XL)				
Poids à l'expédition	kg	2900 - 3250 (XL)				
Poids maximal autorisé	kg	5250				
Bâti de montage pour outils avant et ventraux		○ bâti monté d'usine				
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)				
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)				
<b>Légende:</b> ● de série ○ option						

	X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
<b>MOTOR</b>					
Fabricante	Deutz AG				
Modelo	TCD 2,9 L4 HT				
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Régimen nominal	rpm	2200			
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1700	1700	1800
Par máximo	Nm	375	378	400	410
Régimen de par máximo	rpm	1600			
Reserva de par	%	56	50	46,3	34,9
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	2900			
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8			
Categoría de emisiones		Stage V / Tier 4 Final			
Sistema de post-tratamiento		DOC+DPF+SCR			
Intervalo de mantenimiento	h	1000			
<b>CAPACIDADES</b>					
Depósito carburante	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)			
Depósito AdBlue / DEF	l	7,5			
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)			
Número de marchas AD + MA		● 12+12 - ○ 16+16 superreductor / 24+24 Hi-Lo / 3+32 Hi-Lo + superreductor / 36+12 HML / 48+16 HML + superreductor			
Velocidad mínima	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)			
Régimen motor ECO a 40km/h	rpm	2200			
Control de transmisión		● manual (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ con joystick multifunción (Robo-Shift)			
Inversor de marcha		● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad			
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>					
Tipo de eje delantero		● rígido - ○ suspendido (F-N-XL)			
Tipo de tracción		4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico			
Bloqueo de diferencial delantero		● de deslizamiento limitado (F-N-XL con eje delantero rígido) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rígido / suspendido)			
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>					
Tipo		● con embrague servo-asistido - ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)			
Regímenes	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance			
Automatismo de la TdF		○ con elevador trasero electrónico			
<b>SISTEMA DE FRENADO</b>					
Frenos delanteros		○ frenos multidisco en baño de aceite (F-N-XL con eje delantero Hydralock)			
Frenos traseros		frenos multidisco en baño de aceite			
Freno de estacionamiento		mecánico			
Freno de remolque		○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno hidráulico según normas CUNA			
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>					
Tipo de circuito hidráulico - tipo de bomba		● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple			
Caudal hidráulico para elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 para elevador y distribuidores)			
Distribuidores traseros - tipo, número		● 2 - ○ 1 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 motor hidráulico + 1 / 4 elevador electrónico			
Distribuidores ventrales - tipo, número		○ 1 / 3 elevador electrónico			
Enganches rápidos delanteros		○ 2+1 con retorno de flujo libre / 4+2 con retorno de flujo libre / 6+1 o 2 con retorno de flujo libre / 8+2 con retorno de flujo libre			
Retorno de flujo libre		●			
Divisor de flujo con selector		○ 3 secciones			
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>					
Tipo de elevador trasero		● mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto - ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto			
Categoría - tipo de enganches		● Cat. 2 - rótulas para soldar - ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ para elevador trasero mecánico			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindros auxiliares)			
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>					
Tipo de elevador delantero		○ electrohidráulico			
Categoría - tipo de enganches		Cat. 1 - 2 - 2N - enganches rápidos			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)			
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>					
Tipo		○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada (F-N-XL)			
Regímenes	rpm	1000			
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1"3/8 de 6 estrías			
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>					
Tipo de cabina		● cabina monocasco de 4 postes con piso plano y parabrisas delantero y trasero abatibles			
Suspensión de cabina		● cabina montada sobre silent-blocks hydro ○ suspensión mecánica con amortiguadores de choques (F-XL)			
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	75			
Filtro de aire - categoría de filtración		● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4			
Climatización		● climatizador manual - ○ climatizador automático - filtración Cat. 4			
Radio		● adaptador de radio - ○ radio DAB y sistema audio			
Faros		● faros halógenos de conducción y trabajo - ○ faros LED de conducción y trabajo			
<b>TECNOLOGÍA DE ABORDO</b>					
ISOBus delantero / trasero		○ toma ISOBus delantera y trasera			
EazySteer		○ con Advanced Driving System (ADS)			
Fleet Management		● adaptador para McCormick Fleet Management			
		○ suscripción plan completo de 3 - 5 años / suscripción plan completo de 3 - 5 años con diagnóstico remoto			
<b>DIMENSIONES ET PESOS</b>					
Distancia entre ejes	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el capó	mm	825 (885 en el punto más alto del capó)			
Ancho total mín. - máx.	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)			
Tamaño mínimo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)			
Tamaño máximo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)			
Peso de expedición	kg	2900 - 3250 (XL)			
Peso máximo admisible	kg	5250			
Bastidor de montaje para aperos delanteros y ventrales		○ bastidor montado de fábrica			
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)			
Contrapesos traseros	kg	○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)			

**Leyenda:** ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



6717633A1 - 03/2022

graphic design: gruppo saldatori  
bzzbzz@grupposaldatori.com