

NEW
NOUVEAUTÉ
NOVEDAD

650 - 660 - 670 - 680 PS-DRIVE
PREMIUM / EFFICIENT

X7-T3

 ENGLISH
 FRANÇAIS
 ESPAÑOL



McCORMICK

		650 PS DRIVE	660 PS DRIVE	670 PS DRIVE	680 PS DRIVE
ENGINE					
TIER 3		NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL		●	●	●	●
TURBO/AIR-TO-AIR INTERCOOLER		●	●	●	●
MAX. ENGINE POWER AT 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW	160/118	165/121	177/130	188/138
MAX. ENGINE POWER WITH POWER PLUS AT 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW	-	175/129	192/141	212/156
RATED ENGINE POWER AT 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW	152/112	159/117	166/122	181/133
RATED ENGINE POWER WITH POWER PLUS AT 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW	-	170/125	188/138	205/151
MAX. TORQUE (WITH POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	676 (-)	679 (726)	798 (867)	810 (867)
TORQUE RISE (WITH POWER PLUS)		40% (-)	34% (34%)	51% (45%)	40% (32%)
BORE / STROKE	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
DISPLACEMENT (CM ³) / NO. OF CYLINDERS/ NO. OF VALVES		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
FUEL TANK CAPACITY	L	320	320	320	320
CLUTCH					
MULTI-DISC WET CLUTCH		●	●	●	●
PS DRIVE TRANSMISSION					
PS DRIVE + POWER SHUTTLE: 24FWD+24REV (4 POWERSHIFT SPEEDS IN 6 RANGES)		○	○	○	○
PS DRIVE+CREEPER+POWER SHUTTLE: 40FWD+40REV (4 POWERSHIFT SPEEDS IN 6 RANGES)		●	●	●	●
ELECTRO-HYDRAULIC RANGE SHIFTING		●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AT REDUCED ENGINE SPEED)		●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE		●	●	●	●
ELECTROHYDRAULIC DIFFERENTIAL LOCK ON REAR AXLE		●	●	●	●
POWER TAKE-OFF					
WET MULTI-DISC PTO CLUTCH		●	●	●	●
MODULATED ELECTROHYDRAULIC ENGAGEMENT		●	●	●	●
FOUR SPEEDS: 540/540E/1000/1000E RPM		●	●	●	●
FRONT 4WD AXLE					
RIGID TYPE		●	●	●	●
WITH ELECTRONICALLY-CONTROLLED HYDRAULIC SUSPENSIONS		○	○	○	○
ELECTROHYDRAULIC 4WD ENGAGEMENT		●	●	●	●
MAX. STEERING ANGLE		55°	55°	55°	55°
ELECTROHYDRAULIC DIFFERENTIAL LOCK		●	●	●	●
BRAKING SYSTEM					
WET MULTI-DISC REAR BRAKES		●	●	●	●
AUTOMATIC 4WD ENGAGEMENT ON BRAKING		●	●	●	●
BRAKING BOOSTER SYSTEM SERVO BRAKE		●	●	●	●
HYDRAULIC SYSTEM					
OPEN-CENTRE CIRCUIT (EFFICIENT MODEL)		●	●	●	●
HYDRAULIC PUMP FLOW (EFFICIENT MODEL)	L/MIN	88 ●	88 ●	88 ●	88 ●
STEERING PUMP FLOW (EFFICIENT MODEL)	L/MIN	44 ●	44 ●	44 ●	44 ●
CLOSED-CENTRE CIRCUIT (EFFICIENT / PREMIUM MODELS)		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
HYDRAULIC PUMP FLOW (EFFICIENT / PREMIUM MODELS)	L/MIN	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●
STEERING PUMP FLOW (PREMIUM MODEL)	L/MIN	44 ●	44 ●	44 ●	44 ●
ELECTROHYDRAULICALLY-CONTROLLED REMOTE VALVES (EFFICIENT MODEL)	STD/OPT	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6
ELECTROHYDRAULICALLY-CONTROLLED REMOTE VALVES (PREMIUM MODEL)	STD/OPT	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7
CAN BUS LIFT CONTROL HITCH					
ELECTRONICALLY-CONTROLLED HITCH		●	●	●	●
FUNCTIONS: POSITION, MIXED AND FLOAT CONTROL, SHOCK ABSORBER		●	●	●	●
MAX. LIFT CAPACITY (EFFICIENT MODEL)	KG	6300 ●	6300 ●	6300 ●	6300 ●
MAX. LIFT CAPACITY (EFFICIENT MODEL)	KG	9300 ○	9300 ○	9300 ○	9300 ○
MAX. LIFT CAPACITY (PREMIUM MODEL)	KG	9300 ●	9300 ●	9300 ●	9300 ●
THREE-POINT HITCH	CAT.	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3
CAB AND DRIVING POSITION					
PREMIERE CAB WITH FOUR-POST DESIGN AND FLAT-DECK PLATFORM		●	●	●	●
McCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB - ELECTRONICALLY-CONTROLLED HYDRAULIC CAB SUSPENSION		○	○	○	○
HEATING / VENTILATION		●	●	●	●
AIR-CONDITIONING (EFFICIENT MODEL)		●	●	●	●
CLIMATE CONTROL (PREMIUM MODEL)		●	●	●	●
DIGITAL INSTRUMENT PANEL WITH PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●
SUPER DELUXE AIR SUSPENSION SEAT WITHOUT ARMREST (EFFICIENT MODEL)		●	●	●	●
SUPER DELUXE AIR SUSPENSION SEAT WITH ARMREST (PREMIUM MODEL)		●	●	●	●
DELUXE LOW-FREQUENCY AIR SUSPENSION SEAT WITH VENTILATION AND ARMREST (PREMIUM MODEL)		○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●
ISOBUS ADAPTOR		○	○	○	○
12" DSM TOUCHSCREEN MONITOR (PREMIUM MODEL)		○	○	○	○
SATELLITE GUIDANCE KIT (8" MONITOR + ANTENNA)		○	○	○	○
HIDE AWAY BUDDY SEAT + AIR-CONDITIONED IN-CAB STORAGE COMPARTMENT		●	●	●	●
LED LIGHTS		●	●	●	●
DIMENSIONS AND WEIGHTS					
FRONT TYRES		540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
REAR TYRES		650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
MAX. LENGTH (WITH BALLAST WEIGHTS)	MM	5260	5260	5360	5360
MIN. WIDTH	MM	2430	2430	2430	2430
WHEELBASE	MM	2750	2750	2820	2820
HEIGHT OVER CAB	MM	2920	2920	3055	3055
GROUND CLEARANCE	MM	550	550	650	650
WEIGHT WITH EMPTY TANK, WITHOUT BALLAST WEIGHTS	KG	6810	6810	7010	7010
OPTIONAL EQUIPMENT					
FRONT BALLAST WEIGHTS 45 KG EACH		16	16	16	16
FRONT HITCH (MAX. LIFT CAPACITY)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
FRONT HITCH AND PTO		○	○	○	○
FRONT WEIGHT FOR HITCH 800 OR 1400 KG		○	○	○	○

Key: ● standard ○ option - not available

All data and illustrations provided in this brochure are for information purposes only and can be changed without notice.

		650 PS DRIVE	660 PS DRIVE	670 PS DRIVE	680 PS DRIVE
MOTEUR					
TIER 3		NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA
SYSTEME D'INJECTION À HAUTE PRESSION COMMON RAIL		●	●	●	●
TURBO/INTERCOOLER AIR-AIR		●	●	●	●
PUISSANCE MAXI À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	160/118	165/121	177/130	188/138
PUISSANCE MAXI AVEC POWER PLUS À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	-	175/129	192/141	212/156
PUISSANCE NOMINALE À 2200 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	152/112	159/117	166/122	181/133
PUISSANCE NOMINALE AVEC POWER PLUS À 2200 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	-	170/125	188/138	205/151
COUPLE MAXI (AVEC POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	676 (-)	679 (726)	798 (867)	810 (867)
RÉSERVE DE COUPLE (AVEC POWER PLUS)		40% (-)	34% (34%)	51% (45%)	40% (32%)
ALÉSAGE/COURSE	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CYLINDRÉE (CM³) / N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	L	320	320	320	320
EMBRAYAGE					
EMBRAYAGE MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●
TRANSMISSION PS DRIVE					
PS DRIVE + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 24AV+24AR (4 VITESSES POWERSHIFT SUR 6 GAMMES)		○	○	○	○
PS DRIVE + INVERSEUR HYDRAULIQUE +SUPER-RÉDUCTEUR : 40AV+40AR (4 VITESSES POWERSHIFT SUR 6 GAMMES)		●	●	●	●
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (PASSAGE DE GAMME ROBOTISÉ)		●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)		●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE : INVERSEUR SOUS CHARGE		●	●	●	●
BLOCAGE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		●	●	●	●
PRISE DE FORCE					
PDF MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE MODULÉ		●	●	●	●
4 RÉGIMES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN		●	●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM					
TYPE RIGIDE		●	●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE IFS		○	○	○	○
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE		55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		●	●	●	●
FREINS					
FREINS ARRIÈRE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●	●
SERVO-FREIN BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●	●
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
CIRCUIT À CENTRE OUVERT (VERSION EFFICIENT)		●	●	●	●
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE (VERSION EFFICIENT)	L/MIN	88 ●	88 ●	88 ●	88 ●
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE DE LA DIRECTION (VERSION EFFICIENT)	L/MIN	44 ●	44 ●	44 ●	44 ●
CIRCUIT À CENTRE FERMÉ (VERSION EFFICIENT / PREMIUM)		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE (VERSION EFFICIENT / PREMIUM)	L/MIN	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●	123 ○ / 123 ●
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE DE LA DIRECTION (VERSION PREMIUM)	L/MIN	44 ●	44 ●	44 ●	44 ●
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE MÉCANIQUE (VERSION EFFICIENT)	STD/OPT	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE (VERSION PREMIUM)	STD/OPT	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7
RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL					
COMMANDE ÉLECTRONIQUE		●	●	●	●
CONTRÔLE DE POSITION, MIXTE, FLOTTANT, AMORTISSEUR D'OSCILLATIONS		●	●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION EFFICIENT)	KG	6300 ●	6300 ●	6300 ●	6300 ●
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION EFFICIENT)	KG	9300 ○	9300 ○	9300 ○	9300 ○
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION PREMIUM)	KG	9300 ●	9300 ●	9300 ●	9300 ●
ATTELAGE À TROIS POINTS	CAT.	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3
CABINE ET POSTE DE CONDUITE					
CABINE PREMIERE CAB À 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME À PLANCHER PLAT		●	●	●	●
CABINE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE À GESTION ÉLECTRONIQUE McCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB		○	○	○	○
CHAUFFAGE/VENTILATION		●	●	●	●
AIR CONDITIONNÉ (VERSION EFFICIENT)		●	●	●	●
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE (VERSION PREMIUM)		●	●	●	●
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL AVEC PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●
SIÈGE SANS ACCOUDOIR MULTIFONCTION (VERSION EFFICIENT)		●	●	●	●
SIÈGE SUPER DE LUXE À SUSPENSION PNEUMATIQUE AVEC ACCOUDOIR (VERSION PREMIUM)		●	●	●	●
SIÈGE DE LUXE À SUSPENSION PNEUMATIQUE BASSE FRÉQUENCE AVEC CLIMATISATION ET ACCOUDOIR (VERSION PREMIUM)		○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●
PRÉ-ÉQUIPEMENT ISOBUS		○	○	○	○
ÉCRAN TACTILE DSM 12" (VERSION PREMIUM)		○	○	○	○
KIT DE GUIDAGE PAR SATELLITE (ÉCRAN 8" + ANTENNE)		○	○	○	○
SIÈGE PASSAGER HIDE AWAY ESCAMOTABLE + COMPARTIMENT DE RANGEMENT CLIMATISÉ		●	●	●	●
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE À LED		●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS					
PNEUS AVANT		540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
PNEUS ARRIÈRE		650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
LONGUEUR MAXI (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	5260	5260	5360	5360
LARGEUR MINI	MM	2430	2430	2430	2430
EMPATTEMENT	MM	2750	2750	2820	2820
HAUTEUR À LA CABINE	MM	2920	2920	3055	3055
GARDE AU SOL	MM	550	550	650	650
POIDS AVEC RÉSERVOIR VIDE, SANS MASSES DE LESTAGE	KG	6810	6810	7010	7010
ÉQUIPEMENT EN OPTION					
MASSES AVANT DE 45 KG		16	16	16	16
RELEVAGE AVANT (CAPACITÉ DE LEVAGE)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT		○	○	○	○
MASSE DE LESTAGE AVANT POUR RELEVAGE DE 800 -1400 KG		○	○	○	○

Légende: ● de série ○ en option - non disponible

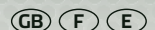
		650 PS DRIVE	660 PS DRIVE	670 PS DRIVE	680 PS DRIVE
MOTOR					
TIER 3		NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA
SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE ALTA PRESIÓN COMMON RAIL		•	•	•	•
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE		•	•	•	•
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	160/118	165/121	177/130	188/138
POTENCIA MÁXIMA CON POWER PLUS A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	-	175/129	192/141	212/156
POTENCIA NOMINAL A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	152/112	159/117	166/122	181/133
POTENCIA NOMINAL CON POWER PLUS A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	-	170/125	188/138	205/151
PAR MÁXIMO (CON POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	676 (-)	679 (726)	798 (867)	810 (867)
RESERVA DE PAR (CON POWER PLUS)		40% (-)	34% (34%)	51% (45%)	40% (32%)
DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA (CM³) / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE		320	320	320	320
EMBRAGUE					
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		•	•	•	•
TRANSMISIÓN PS DRIVE					
PS DRIVE + INVERSOR HIDRÁULICO: 24AD+24MA (4 VELOCIDADES POWERSHIFT EN 6 GAMAS)		○	○	○	○
PS DRIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 40AD+40MA (4 VELOCIDADES POWERSHIFT EN 6 GAMAS)		•	•	•	•
CAMBIO DE GAMA ROBOTIZADO (ROBOTIZED RANGE SHIFTING)		•	•	•	•
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		•	•	•	•
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA		•	•	•	•
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO CON MANDO ELECTROHIDRÁULICO		•	•	•	•
TOMA DE FUERZA					
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		•	•	•	•
CONEXIÓN ELECTROHIDRULICA MODULADA		•	•	•	•
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM		•	•	•	•
PUENTE DELANTERO 4RM					
TIPO RÍGIDO		•	•	•	•
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○	○
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		•	•	•	•
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO		•	•	•	•
FRENOS					
TRASEROS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		•	•	•	•
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		•	•	•	•
SERVOFRENO BRAKING BOOSTER SYSTEM		•	•	•	•
ELEVADOR HIDRÁULICO					
CIRCUITO DE CENTRO ABIERTO (VERSIÓN EFFICIENT)		•	•	•	•
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA (VERSIÓN EFFICIENT)	L/MIN	88 •	88 •	88 •	88 •
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN (VERSIÓN EFFICIENT)	L/MIN	44 •	44 •	44 •	44 •
CIRCUITO DE CENTRO CERRADO (VERSIÓN EFFICIENT / PREMIUM)		○ / •	○ / •	○ / •	○ / •
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA (VERSIÓN EFFICIENT / PREMIUM)	L/MIN	123 ○ / 123 •	123 ○ / 123 •	123 ○ / 123 •	123 ○ / 123 •
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN (VERSIÓN EFFICIENT / PREMIUM)	L/MIN	44 •	44 •	44 •	44 •
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO MECÁNICO (VERSIÓN EFFICIENT)	STD/OPC	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6	2 / 4 - 6
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO (VERSIÓN PREMIUM)	STD/OPC	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7	4 / 5 - 7
ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL					
CONTROL ELECTRÓNICO		•	•	•	•
CONTROL DE POSICIÓN, CONTROL MIXTO, FUNCIÓN FLOTANTE, AMORTIGUACIÓN		•	•	•	•
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN EFFICIENT)	KG	6300 •	6300 •	6300 •	6300 •
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN EFFICIENT)	KG	9300 ○	9300 ○	9300 ○	9300 ○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN PREMIUM)	KG	9300 •	9300 •	9300 •	9300 •
ENGANCHE DE TRES PUNTOS	CAT.	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3
PUESTO DE CONDUCCIÓN Y CABINA					
CABINA PREMIERE CAB DE 4 MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO		•	•	•	•
CABINA CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO McCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB		○	○	○	○
CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN		•	•	•	•
AIRE ACONDICIONADO (VERSIÓN EFFICIENT)		•	•	•	•
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (VERSIÓN PREMIUM)		•	•	•	•
TABLERO DIGITAL CON PERFORMANCE MONITOR		•	•	•	•
ASIENTO SIN APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN EFFICIENT)		•	•	•	•
ASIENTO SUPER DELUXE NEUMÁTICO CON APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN PREMIUM)		•	•	•	•
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA Y APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN PREMIUM)		○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		•	•	•	•
ADAPTACIÓN ISOBUS		○	○	○	○
PANTALLA TÁCTIL DSM 12" (VERSIÓN PREMIUM)		○	○	○	○
KIT DE GUIADO POR SATÉLITE (PANTALLA 8" + ANTENA)		○	○	○	○
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA		•	•	•	•
FAROS CON ILUMINACIÓN LED		•	•	•	•
PESOS Y DIMENSIONES					
NEUMÁTICOS DELANTEROS		540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
NEUMÁTICOS TRASEROS		650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
LONGITUD MÁXIMA (CON CONTRAPESOS)	MM	5260	5260	5360	5360
ANCHO MÍNIMO	MM	2430	2430	2430	2430
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2750	2750	2820	2820
ALTURA DE LA CABINA	MM	2920	2920	3055	3055
DISTANCIA LIBRE AL SUELO	MM	550	550	650	650
PESO CON DEPÓSITO VACÍO SIN CONTRAPESOS	KG	6810	6810	7010	7010
EQUIPAMIENTO OPCIONAL					
CONTRAPESOS FRONTALES DE 45 KG		16	16	16	16
ELEVADOR DELANTERO (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS		○	○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO DE 800 O 1400 KG PARA ELEVADOR		○	○	○	○

Leyenda: • de serie ○ opción - no disponible

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



6615768A1 - 04/2016
graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com